

FICHA TÉCNICA DE DIFERENCIAS



CLAVE:

RT-90269

IMAGEN:



APLICACIÓN:

CHEVROLET TRAILBLAZER L6 4.2, 2002-2009

TENSOR RODATECH VS. COMPETENCIA

RODATECH



Díámetro Polea: 76 mm

COMPETENCIA



Díámetro Polea: 70 mm

Fisicamente existe diferencia, tanto en el diámetro exterior de la polea como en la posición de la guía, pero el tensor Rodatech compensa la distancia del desfase de la guía con un diámetro mayor de la polea, por lo tanto puede ser instalado sin ningún problema y sin que estas diferencias afecten el desempeño y/o funcionamiento del tensor.

INSTALACIÓN DEL TENSOR RODATECH:

