

FALLAS EN BOMBAS DE AGUA

• FUGAS • FRACTURAS • DESPRENDIMIENTO DE PROPELA Y ÓXIDO



FUGAS

Las principales fugas en las bombas de agua se deben a los siguientes puntos:

- Bajos niveles de refrigerante.
- Que sólo se utilice agua y a su vez, ésta contenga demasiados minerales.
- Fuga en los componentes del sistema y pérdida de presurización.
- No importa el modelo del vehículo, en la actualidad todos llevan anticongelante sin excepción, la cantidad la determina el fabricante en la parte frontal del mismo.



FRACTURAS

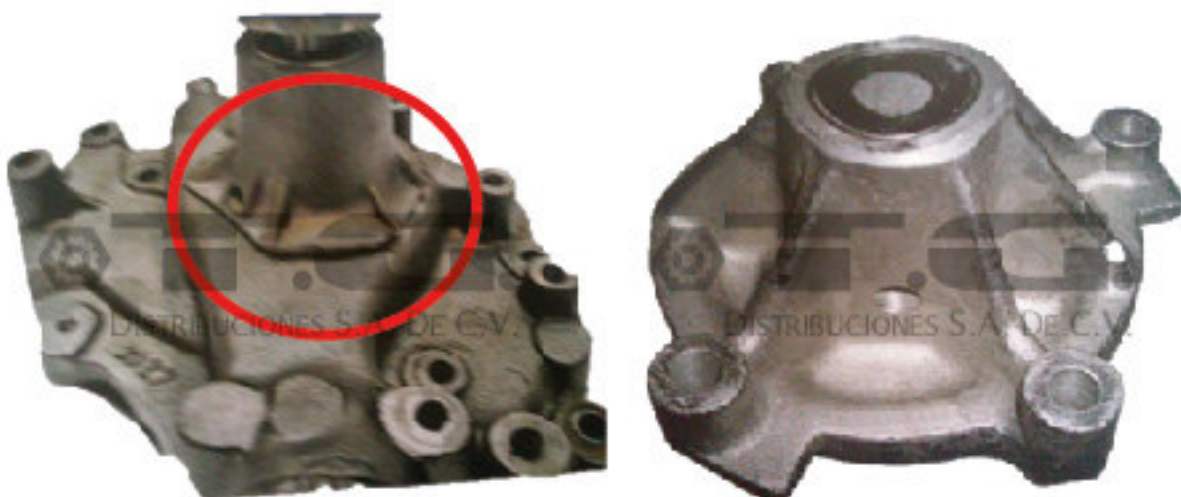
Las principales fracturas en las bombas se deben a :

- Instalación inadecuada
- Alineamiento de poleas
- Tensión en banda
- Aplicación incorrecta
- Sobrecarga por piezas dañadas

IMPORTANTE: Existen números de bombas que se pueden confundir por apariencia física.

No instalar bombas en vehículos que no exista la aplicación en catálogo.

Utilizar en todo momento la herramienta adecuada.



ÓXIDO EN EL IMPULSOR

Las principales causas de óxido en bombas son:

- Mezcla inadecuada de refrigerante y agua.
- Mezcla de refrigerantes de acuerdo a su calidad.
- Bajo nivel de refrigerante.
- Fuga en líneas.
- Exceso de sales minerales en el sistema (zonas marítimas).
- **IMPORTANTE:** Revisar las etiquetas del refrigerante para saber el rango de protección en el vehículo.
- No mezclar menor cantidad que la especificada por el fabricante.

